



**АДМИНИСТРАЦИЯ
ГОРОДСКОГО ОКРУГА СТУПИНО
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ
УПРАВЛЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ**

ПРИКАЗ

23.08.2022 г. № 389

г. Ступино

О проведении открытого муниципального
туристского слета «Осень 2022»

Во исполнении постановления администрации городского округа Ступино от 06.05.2022 года № 1528-п «Об организации отдыха, оздоровления и занятости детей и подростков в период школьных каникул в 2022 году», в соответствии с подпрограммой «Развитие системы отдыха и оздоровления детей» муниципальной программы городского округа Ступино Московской области «Социальная защита населения» и в целях вовлечения в спортивно-туристскую деятельность, пропаганде здорового образа жизни учащихся и на основании плана муниципальных мероприятий в 2022 - 2023 учебном году

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Назначить ответственным МБУ ДО «Михневский ДЮЦ» за организацию и проведение открытого муниципального туристского слета «Осень 2022» (далее Турслет «Осень 2022») 17-18 сентября 2022 года на территории Городищенского лесничества в районе населённого пункта «Суково» городского округа Ступино Московской области.
2. Утвердить Положение о проведении Турслета «Осень 2022» согласно приложению 1 к настоящему приказу.
3. Утвердить судейскую коллегию Турслета «Осень 2022» согласно приложению 2.
4. Ответственность за организацию и проведение Турслета «Осень 2022» возложить на и.о. директора Л.В. Череповскую МБУ ДО «Михневский ДЮЦ».
- 4.1. и.о. директора Л.В. Череповской МБУ ДО «Михневский ДЮЦ» уведомить службы: ОМВД по городскому округу Ступино (А.И. Желудков), ГБУЗ МО «Ступинская ОКБ» (С.Ю. Чудакова), МКУ МУ «ХЭС» (С.В. Елецкий), Ступинское ТУ СС ГКУ МО «Мособлпожспас» (И.В. Тимофеев), Ступинский филиал ГКУ МО

«Мособллес» (М.Н. Харитонов) о проведении открытого муниципального туристского слета «Осень 2022».

5. Руководителям общеобразовательных организаций:

5.1. Приказом по школе назначить руководителей команд, и возложить на них ответственность за жизнь и здоровье во время поездок к месту проведения слета-соревнования и обратно, а также при организации и расположении команд в полевых условиях;

5.2. Осуществить контроль за проведением инструктажа по охране жизни и здоровья с участниками слета с последующей регистрацией в журнале;

5.3. Обеспечить команды необходимым туристским инвентарем и снаряжением;

6. Ответственность за организацию транспорта и доставку учащихся к месту проведения слета и обратно (17 и 18 сентября) возложить на руководителей образовательных организаций.

7. Осуществлять перевозки участников слета в соответствии с постановлением Правительства РФ от 23 сентября 2020 г. №1527 «Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами»

8. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на начальника отдела дополнительного образования и воспитания В.В. Калинину.

Начальник

Е.Н. Казакова

С приказом ознакомлена:

_____ В.В. Калинина
_____ Л.В. Череповская

Приложение №1

к приказу управления образования

администрации городского округа Ступино

№ _____ от « ____ » _____ 2022 г.

Положение открытого муниципального туристского слета «Осень 2022»

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Положение открытого муниципального туристского слета «Осень 2022» среди учащихся образовательных организаций городского округа Ступино Московской области (далее – Положение).

Открытый муниципальный туристский слет «Осень 2022» проводится в целях:

- патриотического воспитания, пропаганды и популяризации здорового образа жизни среди молодежи;
- вовлечение обучающихся в спортивно-туристскую деятельность;
- повышение уровня навыков туризма;
- выявления сильнейших команд для участия в областных соревнованиях.

2. ВРЕМЯ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

Открытый муниципальный туристский слет «Осень 2022» проводится с 17 по 18 сентября 2022 г. в лесном массиве на территории Городищенского участкового лесничества в районе населенного пункта «Суково», городского округа Ступино, Московской области.

3. РУКОВОДСТВО СОРЕВНОВАНИЯМИ

Руководство подготовкой и проведением открытого муниципального туристского слета «Осень 2022» осуществляется Главной судейской коллегией (далее - ГСК) по подготовке и проведению МБУ ДО «Михневский ДЮЦ», утвержденным настоящим приказом.

4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

В открытом муниципальном туристском слете «Осень 2022» принимают участие команды образовательных организаций городского округа Ступино и прилегающих районов Московской области.

К участию в соревнованиях допускаются учащиеся 9-х классов и моложе.

Команда состоит из 10 участников (из них не менее 3-х девушек), руководителя и заместителя руководителя команды. Все участники Соревнований должны иметь опыт ночёвки и жизнеобеспечения в полевых условиях.

5. ПОРЯДОК И СРОКИ ПРЕДСТАВЛЕНИЯ ЗАЯВОК

Предварительные заявки на участие команд представляются руководителями образовательных организаций до 10 сентября 2022 г. в МБУ ДО «Михневский ДЮЦ».

В мандатную комиссию по прибытию команды на Соревнования представляются следующие документы:

- именная заявка с медицинским допуском на каждого участника, заверенная медицинским учреждением;
- копию приказа направляющей образовательной организации о направлении команды на соревнования с указанием лиц, ответственных за жизнь,

здоровье и безопасность учащихся, заверенную директором общеобразовательной организации;

При невыполнении данных условий положения, команды к участию в соревнованиях могут быть не допущены!

6. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

Открытый муниципальный туристский слет «Осень 2022» проводится по следующей программе:

1. «Маршрут выживания»;
2. «Полоса препятствий»;
- 3 «Конкурсная программа: Историко-краеведческая викторина «Городу трудовой славы Ступино, посвящается!»;
- 4 «Организация быта в полевых условиях».

7. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ СОРЕВНОВАНИЙ

Определение результатов команд производится по сумме мест в видах слета-соревнования: Полоса препятствий к-1; Маршрут выживания к-3. Конкурсная программа оценивается отдельно.

Штрафные баллы конкурса «Организация быта в полевых условиях» добавляются в общую таблицу баллов с коэффициентом-0,1

При равенстве мест предпочтение отдается команде, имеющей лучший результат в виде «Маршрут выживания». Команды, не имеющие зачета в каких-либо видах соревнований, в общем зачете занимают места после команд, которые имеют более полный зачет в соответствии с набранной суммой баллов.

8. НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ СОРЕВНОВАНИЙ

Команды, занявшие 1-3 места в общекомандном зачете открытого муниципального туристского слета «Осень 2022» награждаются дипломами и призами.

9. ФИНАНСИРОВАНИЕ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

Расходы, связанные с проездом до места проведения открытого муниципального туристского слета «Осень 2022» и обратно, подготовкой и участием команд, обеспечением команд необходимым снаряжением на соревнованиях, несут направляющие организации.

Расходы, связанные с организацией питания команд несут организаторы соревнований и направляющие организации.

10. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Безопасность участников, судей и обслуживающего персонала в месте проведения соревнований обеспечивают проводящие организации. За обеспечение безопасности при проведении соревнований и постановки дистанций отвечает главный судья соревнований. Ответственность за жизнь и здоровье детей в пути следования и вне дистанций соревнований, а также за выполнение всеми участниками команды правил техники безопасности, соблюдение дисциплины и порядка несут руководители команд.

**Программа открытого муниципального туристского слета «Осень 2022»
17 - 18 сентября 2022года**

17 сентября:

До 11-00 заезд команд, мандатная комиссия, постановка полевого лагеря;
12-00 торжественное открытие соревнований;
12-30 совещание с представителями команд, жеребьевка;
13-00 соревнования по виду «Маршрут выживания»;
19-00 конкурсная программа.

18 сентября:

10-00 полоса препятствий;
13.00- подведение итогов;
14-00 закрытие соревнований.

«УТВЕРЖДАЮ»

М.П. (Подпись)

« ___ » _____ 201_

ЗАЯВКА

на участие команды _____

(название образовательной организации)

в _____ соревнований учащихся

(открытом муниципальном туристском слете «Осень 2022»)

	Фамилия, имя	Дата рождения (число, месяц, год)	Виза врача (подпись, отметка о допуске), печать лечебного учреждения

Всего допущено к соревнованиям ___ участников.

Врач _____

(Ф.И.О. полностью, подпись)

Печать
лечебного
учреждения

Представитель команды _____

(Ф.И.О. полностью, подпись)

Заместитель представителя
команды

(Ф.И.О. полностью, подпись)

Адрес образовательного учреждения: _____

(почтовый индекс и полный адрес)

Телефон (факс) _____

**Судейская коллегия открытого муниципального
туристского слета «Осень 2022»**

Председатель - Калинина В.В. начальник отдела дополнительного образования и воспитания управления образования администрации городского округа Ступино;

Коньгина Е.М. – заместитель директора по ОМР МБУ ДО «Михневский ДЮЦ», член судейской коллегии;

Ефимов С.С. – педагог дополнительного образования МБУ ДО «Михневский ДЮЦ», главный судья;

Михалева О.А. – методист МБУ ДО «Михневский ДЮЦ», член судейской коллегии;

Лапунина Н.М. – педагог – организатор МБУ ДО «Михневский ДЮЦ», член судейской коллегии.

Условия соревнований

1. Вид «Маршрут выживания»

Маршрут выживания проходит в два этапа:

1. Техническая дистанция: команда на старт приходит в страховочных системах и движется по маркированной трассе, выполняя задания(навесная переправа, бревно, параллельные веревки, подъем, траверс, спуск), после чего возвращается на старт, оставляет там страховочные системы. Время движения по дистанции не учитывается, учитывается время прохождения этапов.

2. Туристской- краеведческий поход: на старте команда получает легенду по которой движется и выполняет задания(краеведческое, поляна заданий¹, поляна заданий², экологическое задание.) КВ 4 часа.

На дистанции участвует команда из человек (6 участников из них не менее 2 девушек)

Дистанция заключается в последовательном прохождении этапов. Старт команд на длинную дистанцию через 15 минут.

На дистанции учитывается только время работы на этапах (с учётом штрафов). Победитель определяется по наименьшему времени.

Движение от этапа к этапу осуществляется по маркированной трассе

Всё снаряжение, взятое на маршрут, команда транспортирует от старта до финиша,

Определение результатов

Результат команды определяется по сумме времени работы на этапах и штрафного времени, набранного на всех этапах (1балл-30 сек). В случае равенства результатов, преимущество получает команда:

-имеющая меньшее количество штрафов;

- быстрее преодолевшая приоритетные этапы (с учётом штрафов и бонусов):

1. Навесная

2. Параллельные перила

3. Бревно

На этапах дистанции вводится контрольное время(КВЭ). Этап считается пройденным, если в течение КВЭ его преодолели 2 участника. В этом случае команда получает штраф за каждого участника не прошедшего этап плюс штраф за оставленное снаряжение. Команды, не прошедшие этап(этапы), занимают итоговое место после всех команд с большим количеством пройденных этапов.

За 10 минут до старта команда проходит предстартовую проверку. При отсутствии любого предмета (по спискам) или незнание границ полигона и действий в аварийной ситуации команда штрафуются и выпускается на старт только после полного выполнения вышеуказанных требований. Старт при этом не откладывается. Команда допускается к работе на этапах только в полном составе.

1. Предстартовая проверка

1.1. Проверяется наличие медаптечки, одежда, обувь, снаряжения для прохождения технических этапов, мобильного телефона для связи со штабом

1.2. Обязательное снаряжение для прохождения дистанции. Медицинская аптечка с перевязочными и антисептическими средствами, жгут. Снаряжение для прохождения дистанции: медицинская аптечка, специальное снаряжение для прохождения дистанции, материалы для изготовления носилок, Снаряжение для прохождения дистанции команда выбирает самостоятельно в зависимости от необходимости и тактики.

1.3. Одежда участников должна полностью закрывать руки и ноги, головной убор, спортивная обувь без металлических шипов, брезентовые рукавицы, 3 карабина с муфтой, 2уса само страховки, прусик, сблокированная страховочная система.

2. Траверс склона КВЭ 10 минут.

Участники команды по одному проходят траверс склона, страхуясь за горизонтальные перила рабочим «усом» через карабин. Подходя к месту

промежуточного крепления перил, перестегиваются (без потери самостраховки) и продолжают движение,(3 перестёжки)

Штрафы

1 балл- Не заблокирована защёлка карабина

- Потеря специального снаряжения (кроме основного)

- Заступ в ОЗ

3 балла- перегрузка перил (двое на этапе)

10 баллов- потеря специального основного снаряжения (основная верёвка)

- отсутствие или временное прекращение страховки/самостраховки

- не прохождение участником этапа

Снятие с этапа- Не выполнение условий прохождения этапа

- Невыполнение требований судьи.

3. Навесная переправа. КВЭ 15 минут.

Команды выбирают способ прохождения этапа (по судейским, или с организацией командного сопровождения). Бонус за организацию сопровождения – 10 баллов. Команда преодолевает препятствие по судейским веревкам с организацией командного сопровождения, груз переправляется отдельно.

3.1. Движение по навесной переправе. Подъём (спуск) по наклонной навесной переправе

3.1.1 Переправа производится по двойным перилам, организованным согласно п. 7.6, на карабине, подключенном в точку крепления к ИСС участника. В этом случае самостраховка обеспечивается карабином, используемым для движения, или карабином короткого уса самостраховки. Допускается движение с использованием блоков.

3.1.2 При организации страховочных и грузовых перил отдельными одинарными верёвками (см. п. 7.6) участник должен быть подключен карабином к грузовым и коротким усом самостраховки к страховочным перилам.

3.1.3 Верёвка сопровождения подключается участнику в точку крепления к ИСС, либо к карабину самостраховки, скользящему по перилам.

3.1.4 Свободный конец верёвки сопровождения должен быть закреплён на ТО либо на точке крепления к ИСС участника, стоящего на самостраховке.

3.1.5 Допускается не удерживать верёвку сопровождения в руках, при этом наличие участника в РЗ этапа, откуда осуществляется сопровождение, обязательно.

3.1.6 Расположение верёвки сопровождения относительно перил бревна не регламентируется.

3.1.7 На перилах может находиться не более одного участника.

3.1.8 Запрещается дополнительная загрузка перил другими участниками или снаряжением (подключение к перилам, оттягивание перил вниз, зависание на перилах).

Штрафы

1 балл- Не заблокирована защёлка карабина

- Потеря специального снаряжения (кроме основного)

- Одиночное касание рельефа в ОЗ

- Заступ в ОЗ

3 балла- Перегрузка перил (двое на этапе)

- Неправильно завязан узел

- Неправильная организация движения или страховки

10 баллов- Потеря специального основного снаряжения (основная верёвка)

- Отсутствие или временное прекращение страховки/самостраховки

- Не прохождение участником этапа

Снятие с этапа- Не выполнение условий прохождения этапа

- Невыполнение требований судьи

Снятие с дистанции- Не выполнение условий прохождения дистанции.

4. Спуск по перилам с самостраховкой. КВЭ 15 минут.

Команды выбирают способ прохождения этапа (наведение или судейские перила). Бонус за наведение – 10 баллов. Крутизна склона до 45 градусов, протяженность этапа до 18 метров. Команда организует перила, спускается вниз, сдвигает веревку. Участник страхуется к вертикальным перилам и преодолевает препятствие

4.1 Организация перил

4.1.1 Перилами является основная верёвка, используемая группой (связкой, участником) для преодоления препятствия, закреплённая на ТО в соответствии с требованиями п. 4.1

4.1.2 Перила могут выполнять роль страховки и (или) опоры.

4.1.3 Крепление перил к ТО осуществляется посредством узлов, указанных в п. 3.7.

- для крепления на опоре – карабинная удавка, штык, стремя, булинь, двойной булинь, грейпвайн- удавка;

4.1.4 На спуске допускается крепление верёвки кольцом на ТО. В этом случае концы верёвки должны быть связаны узлом либо соединены при помощи карабина, при этом устройства для обеспечения самостраховки и движения включаются в обе ветви перил.

4.1.5 Допускается крепление перил зажимом (жумаром), при этом перила должны быть дополнительно закреплены узлом "карабинная удавка", либо подключены к ТО карабином; в любом из этих случаев длина верёвки от зажима до карабина, которым закреплены перила, должна быть не более 1 м. Перила, натянутые при помощи полиспаста, крепить на зажимах не разрешается. .

4.1.6 При организации перил на спуске (подъёме) на свободном конце перил должен быть завязан узел "проводник-восьмёрка".

4.2. Подъём (спуск) по склону с самостраховкой по перилам

4.2.1 Участник движется по склону с самостраховкой на перильной верёвке, организованной согласно п. 4.1

4.2.2 Для организации самостраховки на подъёме (спуске) по склону по перилам на дистанциях 1-3 классов допускается использовать схватывающий узел, выполненный из репшура диаметром 6 мм (в рабочем сечении 2 ветви). На конце петли схватывающего узла, подключаемой к точке ИСС участника, должен быть завязан узел "двойной проводник".

4.2.3 При движении с самостраховкой, организованной по п. 4.2.2, участник должен перемещать схватывающий узел таким образом, чтобы исключить его захват (зажатие в кулаке).

4.2.4 Провис перил не должен быть ниже уровня ступней участника.

4.2.5 На перилах может находиться не более одного участника.

4.2.6 На спуске с применением ФСУ в момент движения в ОЗ перильная верёвка должна удерживаться рукой, расположенной после ФСУ (регулирующей рукой).

Штрафы

1 балл- Не заблокирована защёлка карабина

- Потеря специального снаряжения (кроме основного)

- Одинокое касание рельефа в ОЗ -Заступ в ОЗ

3 балла- Перегрузка перил (двое на этапе)

- Неправильно завязан узел, отсутствие «8»

- Неправильное выполнение технического приёма

10 баллов- Потеря специального основного снаряжения (основная верёвка)

- Отсутствие или временное прекращение страховки/самостраховки

- Не прохождение участником этапа

Снятие с этапа- Невыполнение условий прохождения этапа

- Невыполнение требований судьи

Снятие с дистанции -Невыполнение условий прохождения дистанции

5. Подъём по перилам с самостраховкой. КВЭ 15 минут.

Команды выбирают способ прохождения этапа (наведение или судейские перила). Бонус за наведение – 10 баллов. Крутизна склона до 45 градусов, протяженность этапа до 20 метров. Команда организует перила, поднимается, снимает веревку. Участник страхуется к перилам и преодолевает препятствие

5.1 Подъём первого участника с нижней страховкой

5.1.1 Участник движется по склону с нижней страховкой свободным лазаньем, простёгивая страховочную верёвку в карабины, закреплённые на ТО (ППС).

5.1.2 См. п.п. 5.1.4 – 5.1.9. При организации нижней страховки из БЗ этапа страховка осуществляется с момента подключения страховочной верёвки через карабин на первом ППС.

5.1.3 При организации страховки из БЗ этапа самостраховка страхующему участнику не требуется

5.1.4 Организация страховки участника должна осуществляться через ФСУ, закреплённое либо на ТО, либо в точке крепления к ИСС страхующего участника. В последнем случае страховочная верёвка должна проходить через карабин, закреплённый на ТО, затем через ФСУ, закреплённое в точке крепления к ИСС участника, осуществляющего страховку.

5.1.5 Конец страховочной верёвки подключается страхуемому участнику в точку крепления к ИСС

5.1.6 Свободный конец страховочной верёвки должен быть закреплён на ТО или на точке крепления к ИСС страхующего участника.

5.1.7 Страхующий участник должен находиться на самостраховке. Страховочная верёвка должна удерживаться рукой ниже (после) ФСУ не менее чем одним страхующим участником, при этом руки страхующего не должны касаться карабина (ФСУ) на ТО.

5.1.8 При необходимости отпустить руки от страховочной верёвки, страхующий участник должен выполнить действия, исключающие проскальзывание страховочной верёвки в ФСУ: завязать узел и встегнуть в точку крепления к ИСС либо в ТО (ПС) или встегнуть в страховочную верёвку жумар на усе самостраховки либо ТО (ПС). При этом данный ТП применим только в том случае, если это участнику необходимо для работы со страховочной верёвкой (например, распутать страховочную верёвку, исключить её перетирание о другую верёвку и т. п.).

5.1.9 Провис страховочной верёвки не должен быть ниже ступней страхуемого и страхующего участника.

5.2. Подъём по склону с самостраховкой по перилам

5.2.1 Участник движется по склону с самостраховкой на перильной верёвке,

5.2.2 Для организации самостраховки на подъёме (спуске) по склону по перилам на дистанциях 1-3 классов допускается использовать схватывающий узел, выполненный из репшнура диаметром 6 мм (в рабочем сечении 2 ветви). На конце петли схватывающего узла, подключаемой к точке ИСС участника, должен быть завязан узел "двойной проводник".

5.2.3 При движении с самостраховкой, организованной по п. 4.2.2, участник должен перемещать схватывающий узел таким образом, чтобы исключить его захват (зажатие в кулаке).

5.2.4 Провис перил не должен быть ниже уровня ступней участника.

5.2.5 На перилах может находиться не более одного участник

5.3 Организация перил

5.3.1 Перилами является основная верёвка, используемая группой (связкой, участником) для преодоления препятствия, закреплённая на ТО в соответствии с требованиями п. 4.1.

5.3.2 Перила могут выполнять роль страховки и (или) опоры.

5.3.3 Крепление перил к ТО осуществляется посредством узлов, указанных в п. 3.7.

- для крепления на опоре – карабинная удавка, штык, стремя, булинь, двойной булинь, грейпвайн - удавка;

5.3.4 Допускается крепление перил зажимом (жумаром), при этом перила должны быть дополнительно закреплены узлом "карабинная удавка", либо подключены к ТО карабином; в любом из этих случаев длина верёвки от зажима до карабина, которым закреплены перила, должна быть не более 1 м. Перила, натянутые при помощи полиспаста, крепить на зажимах не разрешается. .

5.3.5 При организации перил на спуске (подъёме) на свободном конце перил должен быть завязан узел "проводник-восьмёрка".

Штрафы

1 балл- Не заблокирована защёлка карабина

-Потеря специального снаряжения (кроме основного)

-Одинокое касание рельефа в ОЗ

-Заступ в ОЗ

3 балла- Перегрузка перил (двое на этапе)

-Неправильно завязан узел

-Неправильное выполнение технического приёма

- Неправильная страховка

-Страховочная верёвка проходит через ТО, но не проходит через ФСУ, закреплённое в точке крепления к ИСС страхующего участника или ТО .

-Не закреплён свободный конец страховочной верёвки

-Страховка выполняется одной рукой, при этом другой рукой страхующий выполняет действия, не связанные со страховкой

-Провис страховочной верёвки ниже ступней страхующего (страхуемого) участника

- Пропуск ППС (страховочная верёвка не подключена через карабин на ППС, когда ступни страхуемого участника находятся выше ППС)

10 баллов- Потеря специального основного снаряжения (основная верёвка)

-Отсутствие или временное прекращение страховки/самостраховки

- не прохождение участником этапа

Снятие с этапа- Невыполнение условий прохождения этапа

-Невыполнение требований судьи

Снятие с дистанции- Невыполнение условий прохождения дистанции.

6.Переправа по бревну Контрольное время (далее - КВ) этапа 10 минут.

Команды выбирают способ прохождения этапа (по судейским или судейские перила с организацией командной страховки). Бонус за наведение – 10 баллов.

- длина бревна до 10 метров, расстояние между точками крепления перил до 20 метров. Команда организует переправу первого участника с командной страховкой, организацию командного сопровождения, переправляется на другой берег, снимает за собой сопровождение.

6.1 Движение по перилам вброд, по бревну, по параллельным перилам

6.1.1 При движении участник должен быть подключен коротким усом самостраховки к перилам, организованным согласно п. 4.1. Ус самостраховки может являться частью верёвки сопровождения.

6.1.2 Верёвка сопровождения подключается участнику в точку крепления к ИСС (п. 3.4.2) либо к карабину самостраховки, скользящему по перилам.

6.1.3 Свободный конец верёвки сопровождения должен быть закреплён на ТО либо на точке крепления к ИСС участника, стоящего на самостраховке.

6.1.4 Допускается не удерживать верёвку сопровождения в руках, при этом наличие участника в РЗ этапа, откуда осуществляется сопровождение, обязательно.

6.1.5 Расположение верёвки сопровождения относительно перил бревна не регламентируется.

6.1.6 На перилах может находиться не более одного участника.

6.1.7 Запрещается дополнительная загрузка перил другими участниками или снаряжением (подключение к перилам, оттягивание перил вниз, зависание на перилах).

6.1.8 При переправе вброд перила должны располагаться выше по течению
Штрафы

1 балл- Не заблокирована защёлка карабина

-Потеря специального снаряжения (кроме основного)

-Одинокое касание рельефа в ОЗ

-Заступ в ОЗ

3 балла- Перегрузка перил (двое на этапе)

-Неправильно завязан узел

-Неправильное выполнение технического приёма

10 баллов- Потеря специального основного снаряжения (основная верёвка)

-Отсутствие или временное прекращение страховки/самостраховки

- не прохождение участником этапа

Снятие с этапа- Невыполнение условий прохождения этапа

-Невыполнение требований судьи

Снятие с дистанции- Невыполнение условий прохождения дистанции

7. Поляна заданий

7.1. Задание 1- КВ -5 мин.

Команда одновременно* выполняет следующие задания:

- Определение высоты объекта(ошибка 50см-1балл, кроме первых)**

- Определение расстояния до недоступного ориентира(ошибка 3 м- 1 балл кроме первых)

- Определение азимута на предмет (3 гр. 1 балл, кроме первых)

- Определение знаков аварийной сигнализации

* каждый участник участвует только в одном виде

** Если избранный способ измерения в п. 1и 2 требует участия нескольких участников разрешается использование в качестве помощника участника, уже прошедшего этап.

Максимально возможный штраф на каждом виде -5 баллов

7.2. Задание 2. КВ-10 мин

Команда одновременно выполняет следующие задания.

7.2.1.Разжигание костра и пережигание нити.

-запрещается использование горючих средств искусственного происхождения)

- с момента начала прохождения задания 1 спички замачиваются в воде

- время подготовки входит в общее время работы команды

Штрафы: Лучшее время –0

2 время -1 балл, 3-2 балла,4-3,5-4,6 и далее 5.

7.2.2. Каждый участник вяжет узел по жребью из предложенного списка:

Прямой, «8», Двойной проводник, грейпвайн, австрийский проводник, брамшкотовый, встречный,

Штрафы: перехлест, отсутствие контрольного, недостаточный выход верёвки после контрольного, недостаточное расстояние от контрольного до основного узла – 1 балл

-Не завязанный узел -2 балла.

8. Оказание помощи пострадавшему

Команда должна показать умение действовать в случае получения травмы одним из участников:

-оказать доврачебную помощь;

-организовать транспортировку пострадавшего на носилках

8.1 Оказание доврачебной помощи пострадавшему.

Команда оказывает медицинскую помощь "пострадавшему" в соответствии с предложенной судьей ситуацией.(Возможные травмы: Перелом конечностей,

травма головы, перелом ключицы, перелом носа, открытая рана). Оценивается качество оказания помощи. Максимальный штраф -10 баллов

8.2 Изготовление носилок и транспортировка пострадавшего.

Для изготовления носилок используется судейское носилочное полотно и судейские жерди. Рама носилок выполняется из двух продольных жердей длиной не менее 2,5 м и трёх поперечных длиной не менее 0,7 м. Диаметр не менее 50 мм. Расположение двух поперечин поверх продольных жердей, третья на расстоянии 20-50 см от головной поперечины (в сторону ног) снизу продольных жердей. Связанная рама должна иметь жесткую конструкцию без изменения размеров по диагонали.

Максимальный штраф -10 баллов

9. Конкурсная программа: Историко-краеведческая викторина «Городу трудовой славы Ступино, посвящается»

Задание: командам изучить исторический, документальный, краеведческий материал о истории становления города Ступино и людях оставивших важный след в прошлом и настоящем.

10. Условия прохождения вида «Полоса препятствий»

Состав команды 5 человек (не менее 1 девушки)

Участники последовательно проходят полосу препятствий. Вся дистанция проходится без касания земли. В случае падения участника он имеет право продолжить движение со следующего препятствия. Лидирование разрешено. Вся дистанция преодолевается с гимнастической страховкой, без использования страховочных систем. КВ дистанции на предстартовом совещании.

Возможные препятствия

- ромб
- параллельные веревки
- подвесное бревно
- маятник
- качающиеся перекладины
- струна
- параллельные горизонтальные веревки
- кочки
- бабочка

Штрафы:

Касание земли, заступ за контрольную линию, касание нижней верёвки на бабочке не ступнёй -1 балл

Двое на этапе-2 балла

Падение-3 балла

Победителем является команда прошедшая дистанцию за меньшее время с учётом штрафов.

Судейская коллегия оставляет за собой право вносить изменения в программу туристского слета и содержания конкурсов.